

# Hoy pasa por pleno la modificación del POUM para canalizar Barenys

**Hoy, durante la celebración del Pleno del ayuntamiento de Salou, tendrá lugar la aprobación provisional de la modificación del POUM (Plan de Ordenación Urbanística Municipal) que permitirá la canalización del tramo final del barranco de Barenys y que supondrá 19 expropiaciones**

Diari de Tarragona - 24/08/2010



Imagen de archivo de la zona que se verá afectada por la canalización del barranco. - DT

A pesar de no contar con el beneplácito de los afectados, el ayuntamiento de Salou da hoy un paso más camino de la polémica canalización del tramo final del barranco de Barenys. Lo hace con la aprobación provisional de la modificación del POUM, que tiene como objeto vincular expresamente los terrenos por los que transcurre el barranco al Sector O3 y lograr su recalificación de suelo urbano a sistema hidrográfico entre la vía del tren y la playa. «La modificación se ampara en el Reglamento de la Ley de Urbanismo que prevé la vinculación de sectores para la implantación de infraestructuras, en este caso, hidrográficas», señalan fuentes municipales, lo que reabre el viejo debate de las expropiaciones.

El consistorio basa la defensa de su proyecto en un estudio encargado a una empresa externa (Invall), que analizaba posibles soluciones a las reiteradas inundaciones que se suceden en esta zona concreta del municipio. Los resultados del análisis fueron claros: «El estudio determina que el proyecto propuesto por el anterior equipo de gobierno (PSC, CiU y RDS), que consistía en crear cinco salidas para canalizar el agua del barranco hasta la playa y evitar así las expropiaciones, es inviable». Una solución que agradaba más a los 19 propietarios de inmuebles afectados, por mucho que, al parecer, la playa de Ponent, podría verse claramente perjudicada. Según los datos que baraja el propio ayuntamiento, el coste de la canalización única rondará los ocho millones de euros, mientras el proyecto de las cinco canalizaciones tenía un valor aproximado de 18 millones.

En el Pleno de hoy, además, todos los grupos políticos municipales reclamarán la priorización del Corredor del Mediterrani.