

COSTA

BREUS

VILA-SECA

Proposta del PSC per construir un dic a la Platja de la Pineda

El PSC de Vila-seca proposa construir uns dics paral·lels a la línia de la platja de la Pineda per evitar els efectes del vent i de la pluja. «Enlloc de plantejar una solució a aquest problema, l'equip de Govern es limita a reposar la sorra a l'espera que la següent llevantada se la torni a endur, amb la conseqüent despesa econòmica que afecta la butxaca dels vilasecans», comenta Alberto Milambres.

CALAFELL

Inscripcions per al Casal d'Estiu

L'Ajuntament de Calafell oferirà, del 30 de juny al 29 d'agost, casals d'estiu per a nenes i nenes de 3 a 14 anys. La principal novetat dels casals d'estiu d'enguany és que la gestió ha estat confiada a la Fundació Pere Tarrés. L'estada al casal es pot fer per setmanes. El casal ordinari és de 9 del matí a 1 del migdia (preu setmanal: 40 euros). Hi ha un servei d'acollida matinal, de 8 a 9 (preu 18,25 euros). Hi ha una opció amb menjador, de 9 del matí a 3 de la tarda (preu 83 euros). El servei de menjador només s'oferirà del 30 de juny a l'1 d'agost i només si hi ha un mínim de 40 nens per setmana. L'inscripció es podrà fer personalment a la casa de cultura de Cal Bolívar, els dies 19, 21, 23, 26, 28 i 30 de maig, en horari d'11 a 14 hores.

SALOU

Detingut un home per tenir una dona sense contracte de treball

A les 13 hores de dimarts, forces de la Guàrdia Civil de Salou, van procedir a la detenció d'Adao Manuel R.D.S., de 40 anys, de nacionalitat portuguesa i veí de La Seu d'Urgell (Lleida), per un suposat delicte contra el dret dels treballadors. El detingut, al capdavant d'una empresa de construcció en obres a Salou, tenia treballant com a paleta des del 30 de gener d'aquest any, a una persona de nacionalitat moldava sense contracte de treball ni alta de la Seguretat Social. L'esmentada treballadora va haver de pagar-se les despeses de curació després d'un accident laboral de caràcter lleu que va patir el 4 d'abril. Així mateix se li deu un mes de salari.

CAMBRILS • LA REGIDORA DIU QUE AMB ELS VEÏNS I BOTIGUERS DE LA PARELLADA VA SER AMB ELS ÚNICS QUE NO VA PARLAR

Prop de 700 ciutadans ja han signat contra les zones blaves

Els fulls de signatures s'omplen ràpidament entre els veïns i comerciants de la vila cambrilenca. I ara, els veïns del port també tindran l'oportunitat de signar perquè aviat els botiguers rebran els mateixos fulls de reivindicació.

Raquel Samaniego | Cambrils
raquels@aquí.cat

Qui no coneix la notícia es queda sorprès de la decisió de l'Ajuntament. La possible implantació de 700 plaques de zona blava a diferents barris de Cambrils, com la Parellada, La Pallissa, l'Eixample-platja o el Port, han mobilitat al veïnat i no han trigat en omplir fulls i fulls de signatures.

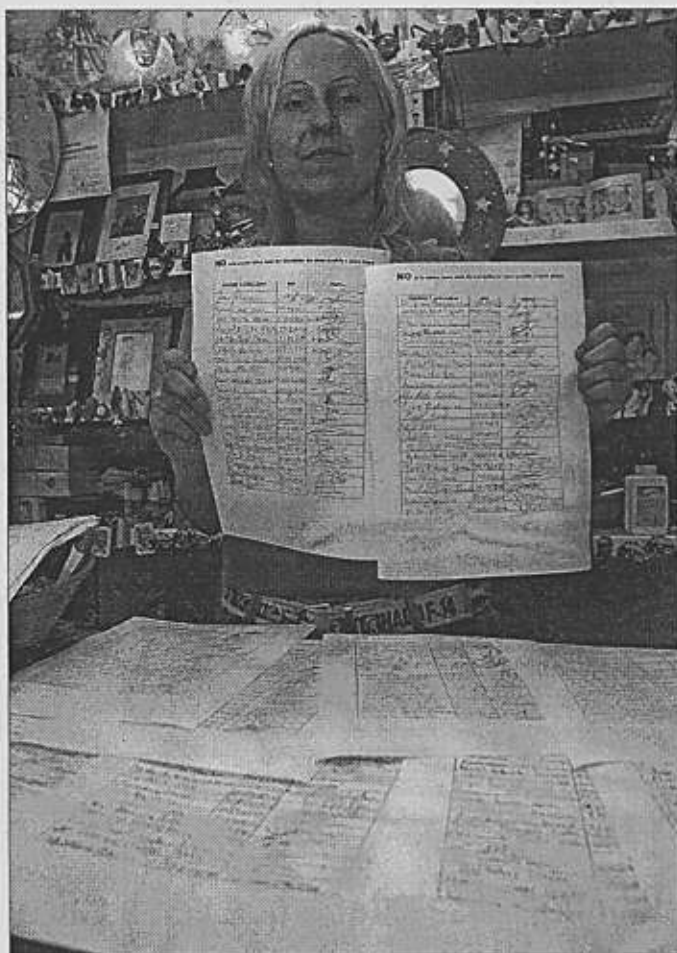
Dalt a la vila, una de les principals queixes formulades, tant de residents com de botiguers, és que el comerç és el de tota la vida, amb la gent de sempre, i que no cal canviar el que ja hi ha ara. «Aquí la gent mou el cotxe per a treballar o per tornar a casa a la nit, no ve a passar l'estona», explica Jordi Martínez i la seva companya, de la botiga d'animals. «Si finalment la posen, que ens donin a treballadors i residents una targeta amb la que no haguem de pagar ni un euro», especificaven.

Precisament, l'Ajuntament no va mantenir cap reunió amb els comerciants o residents a la Parellada perquè no hi ha una entitat formada.

Una altra comerciant de la zona, malgrat no voler donar a conèixer el seu nom, va especificar que el que haurien de fer és buscar un pàrquing alternatiu, en comptes de perjudicar als veïns, que són a la fi qui han d'anar a les seves cases.

El sí del Mercat Municipal

El consistori sí que va mantenir una reunió amb una representant del Mercat Municipal. Montse Franch, en nom d'aquests comerciants, va donar el seu vistiplau a l'actuació, ja que «ho trobem positiu per les nostres botigues. Quan els veïns estiguin a casa, les zones blaves ja no funcionaran. I per nosaltres significa que els cotxes es puguin moure i que els possibles clients vinguin amb els seus vehi-



Amparo Garcia mostra tot el plec de fulls signats per veïns i comerciants. Avui, la iniciativa continua al port. [ALBA MARINÉ]

'Si l'oposició veïnal és tan forta, no es tirarà endavant'

► Laura Forcadell, regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Cambrils, sabia que aquest tema podia provocar conflicte amb els ciutadans però manifesta que van ser els comerciants d'alguns barris els que van proposar la implantació de les zones blaves. A més, algunes associacions de veïns van donar la seva acceptació. «El barri de la Parellada no té interlocutor i va ser amb els únics veïns o comerciants amb els que no vaig parlar», explica. Dalt a la vila, van ser els co-

merciants del Mercat Municipal els que van dir que sí a la proposta, així com els de l'associació comercial Vilacentre, que es centra sobretot a la plaça Espanya. Per això s'explica la transformació del passeig Albert en espais de pagament fins a l'escola de música.

«Se'n beneficien els comerciants, que tindrien més clientela, i molta gent que ha d'anar a comprar amb cotxe i ja no marxaria a ciutats com Reus», expressa. «Però no només serà un benefici pels botiguers, sinó

que pels residents pot ser una solució per trobar lloc fàcilment a l'hora d'anar a dinar o al tornar a casa al vespre. Una part dels veïns sortiria guanyant perquè trobaria espais lliures i sense haver de pagar quan tornen de treballar. Però la gent que el deixa aparcad durant tot el dia, podria anar als aparcaments que s'habilitaran en diferents solars cedits per privats a l'Ajuntament».

A la zona del Regueral s'han habilitat la majoria de carrers amb zona blava, per «compen-

ELS COMERCIANTS



► Només venim a treballar o a dormir, no a passar l'estona. Els clients signen de seguida aquests fulls
Jordi Martínez



► Hem d'estar treballant per pagar l'aparcament. Aquí ve a comprar la gent del poble, no el turisme.
Amparo Garcia



► Els del mercat ho trobem bé perquè no hi ha lloc per aparcar, i pot ser positiu per totes les botigues
Montse Franch

cles. Ara, no hi ha lloc per aparcar enlloc.

Un dels motius per instaurar la zona blava, segons explica la regidora de Mobi-

litat del consistori, Laura Forcadell, és potenciar el comerç local i, manifesta, que les mateixes associacions comercials van proposar-ho.

A la zona del port i l'Eixample-platja, els botiguers, no obstant, manifesten que allí calen mesures per donar vida al barri, perquè sinó el co-

merç local de la zona moriria, com diu Trini Bonillo, «però mai vam dir res de que possessin zona blava», matisava.