

## El pàrquing de la plaça del Pòsit tindrà, definitivament, tres plantes subterrànies



La plaça del Pòsit esta delimitada per una tanca situada a un metre i mig de les façanes de les cases

Els estudis geotècnics encarregats per l'Ajuntament de Cambrils han confirmat els aportats inicialment per la Confraria de Pescadors de Cambrils i, finalment, l'aparcament subterrani de la plaça del Pòsit podrà ser de tres plantes en comptes d'una. Ara fa una setmana, el consistori va rebre la notificació favorable per part d'aquesta segona empresa que va fer l'informe, que assegurava que, a banda de ser viable la realització d'un forat d'entre 10 o 12 metres de profunditat, també ho era urbanísticament perquè no afectaria als habitatges del voltant de la plaça. Cal recordar que molts d'aquests habitatges són antics i no tenen cimentació, tal com apuntava ahir el regidor d'Urbanisme, Dani Pallejà.

D'aquesta manera, el pàrquing passarà de tenir 90 places d'aparcament rotatiu a tenir-ne 280, algunes de les quals seran de lloguer. El termini de construcció serà el següent: des de la setmana que ve aproximadament, que és quan s'ha de donar llum verda a la llicència d'obres a l'empresa constructora, fins a l'estiu del 2011, han de quedar fets els murs pantalla del pàrquing, l'excavació i els forjats, i també l'arranjament de la meitat del solar. Això vol dir que la meitat de la plaça que està tocant al port haurà d'estar oberta al públic el proper estiu, tot i que no urbanitzada definitivament. Així doncs, l'estiu vinent només quedarà tancat la zona més a tocar al carrer de Pau Casals, que és on s'ha de construir l'edifici. Aquell mateix estiu, es treballarà dins l'edifici per anar avançant l'obra i a partir del setembre de 2011 fins la Setmana Santa de 2012, l'edifici i la plaça haurien de quedar finalitzats. Així ho ha establert la Confraria de Pescadors, que és l'encarregada de les obres i qui es beneficiarà de l'explotació del pàrquing durant 75 anys.

### **Intens flux de camions**

Durant aproximadament tres o quatre mesos, la zona de la plaça del Pòsit, la plaça d'Aragó i la rambla de Jaume I, comptarà inevitablement amb un intens flux de camions que hauran de treballar, gairebé sense descans, per treure els nombrosos metres cúbics de sorra del subsòl de la plaça. Els camions entraran i sortiran pel carrer de les Barques, on s'instal·larà una barrera per controlar el trànsit, doncs únicament hi podran accedir els veïns i els treballadors.

Des que es van posar de nou en marxa les obres el passat 13 de setembre, els treballadors han estat enllestint diversos temes que havien quedat pendents d'abans de l'estiu referents al desviament de serveis subterranis. A més, també s'han encarregat d'instal·lar una tanca metàl·lica que delimita tot el perímetre de la plaça i que està col·locada a només un metre i mig de les façanes de les cases i dels locals comercials.