

Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils

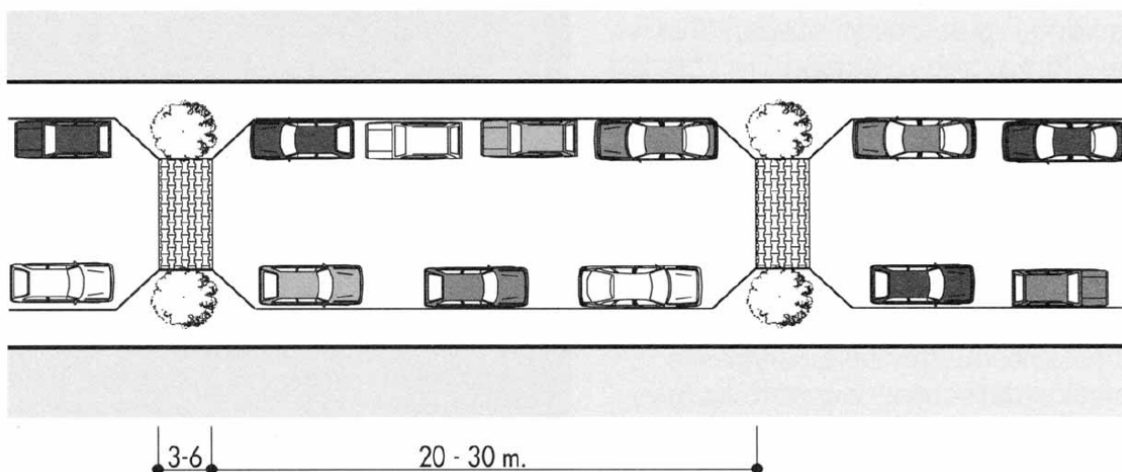
Degut a les deficiències dels diferents eixos viaris que conformen el barri del Regueral a Cambrils, s'està definint el projecte de remodelació del mateix.

Algunes de les propostes que s'estan definint per tal de millorar l'accessibilitat i la mobilitat en tota la zona, són les següents:

Garantir una amplada de vorera mínima de 0'90m en la mesura del possible

Distribució de l'espai del carrer. L'estacionament queda integrat en la línia d'arbrat, enllumenat o mobiliari urbà. Tractament diferencial de la calçada, sense posar plataformes reductores de velocitat. Possibilitat d'integrar els embornals.

Coordinació del disseny final amb enginyeria per la col·locació d'arbrat, enllumenat o mobiliari urbà.



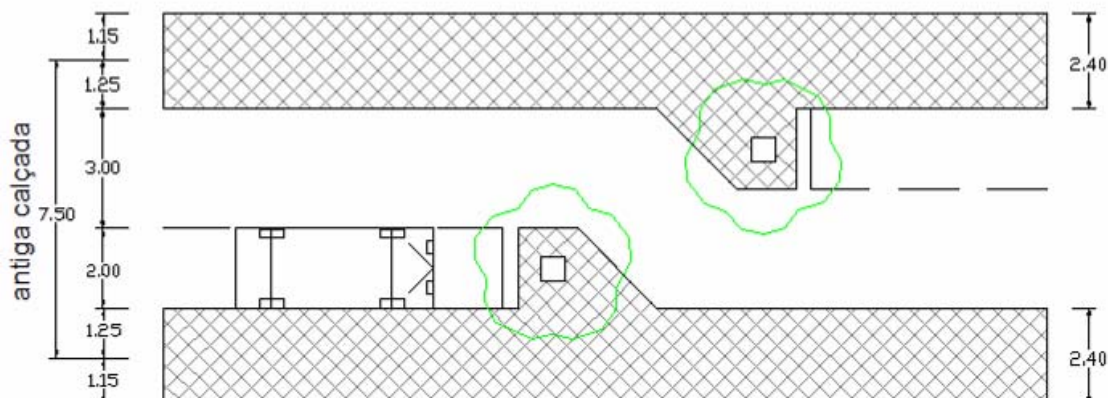
Altres tractaments per pacificar el trànsit i guanyar espai lliure en les voreres.

Els carrers que no han de suportar un elevat trànsit rodat, es poden configurar com a **carrers de zona 30**:

- les intensitats de trànsit han de ser inferiors als 5.000 vehicles al dia
- no formen part de la xarxa viària principal
- han de tenir fonamentalment un trànsit de destinació, és a dir, que garanteixi l'accés als habitatges i a les activitats terciàries que s'hi desenvolupin, i no han de suportar el trànsit de pas.
- un carril de circulació acostuma a ser suficient per a aquest volum de trànsit.

Creació de zig-zags en alguns carrers molt llargs i rectilinis. Definició de l'aparcament en filera. Aquesta tipologia de carrer es pot aplicar en el c/Lleida, per exemple.

Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils



S'ha d'estudiar amb deteniment tot el traçat de l'avinguda Diputació, els vehicles tendeixen a incrementar la velocitat (cruïlles semafòriques, passos per a vianants elevats, mitjanes amb arbrat, etc.)

Voreres

Un itinerari de vianants es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- Tenir una amplada lliure mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas permet inscriure un cercle d'1,50 m de diàmetre.
- No incloure cap escala ni graó aïllat.
- El pendent longitudinal no supera el 8%.
- El paviment és dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Té un pendent transversal no superior al 2%.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són adaptats.

El gual de pas de vianants es considera adaptat quan compleix els requisits següents:

- L'amplada lliure mínima és d'1,20 m.
- La vorera del gual s'enrasa amb la calçada.
- Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45 graus.
- El pendent longitudinal del gual és com a màxim del 12%.
- El pendent transversal màxim és del 2%.
- Se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
- El gual d'entrada i sortida de vehicles ha de dissenyar-se de manera que:
 - L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 12%.

Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils

- L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent transversal superior al 2%.

Calçades

Actualment trobem diversos carrers amb un carril de circulació de 4m d'amplada, distància excessiva que pot provocar estacionament en doble fila.

Algun d'aquests són:

- c/ Mont-roig
- c/ Riudoms
- c/ Montbrió
- c/ Vila-seca

Aquests carrers no pertanyen a la xarxa viària bàsica, de forma que l'amplada del carril de circulació de vehicles es pot reduir a 3m.

Aquest metre que es recupera, es pot destinar a guanyar 0'5m de vorera per costat, o bé 1m en una banda del carrer. Pot dependre de la ubicació i ocupació de l'enllumenat i arbrat en les voreres.

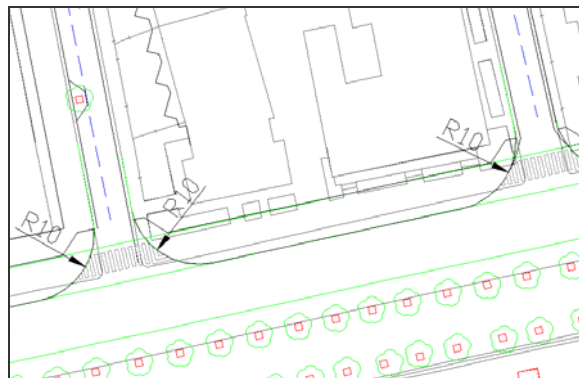
Espais de càrrega i descàrrega

La supressió dels espais de càrrega i descàrrega presents en l'av. Diputació hauran de ser compensats per una nova ubicació estratègica en els carrers adjacents.

En aquests casos s'haurà d'anar en compte en quant a la secció i amplada del carril de circulació.

Voreres de l'avinguda Diputació

Es proposa l'ampliació de voreres a l'avinguda de Diputació:



Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils



En les voreres de l'av. Diputació, es recomana que els passos de vianants tinguin un gual com en la secció següent:

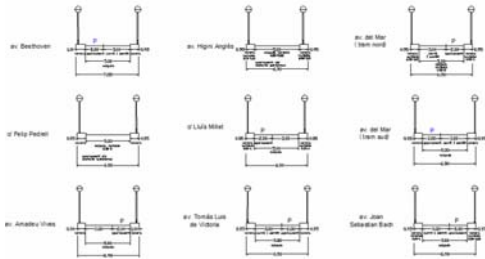
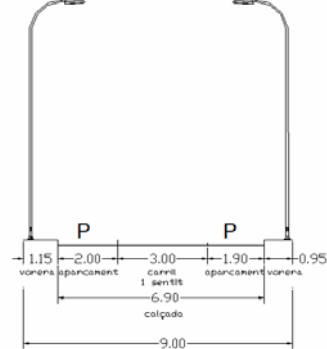


Així mateix, es recomana que el tram de la cruïlla tingui un tractament diferenciat (o seguint amb el tipus instal·lat en la vorera), de forma que pels conductors sigui ben apreciable que estan entrant en una zona on tenen preferència els vianants.

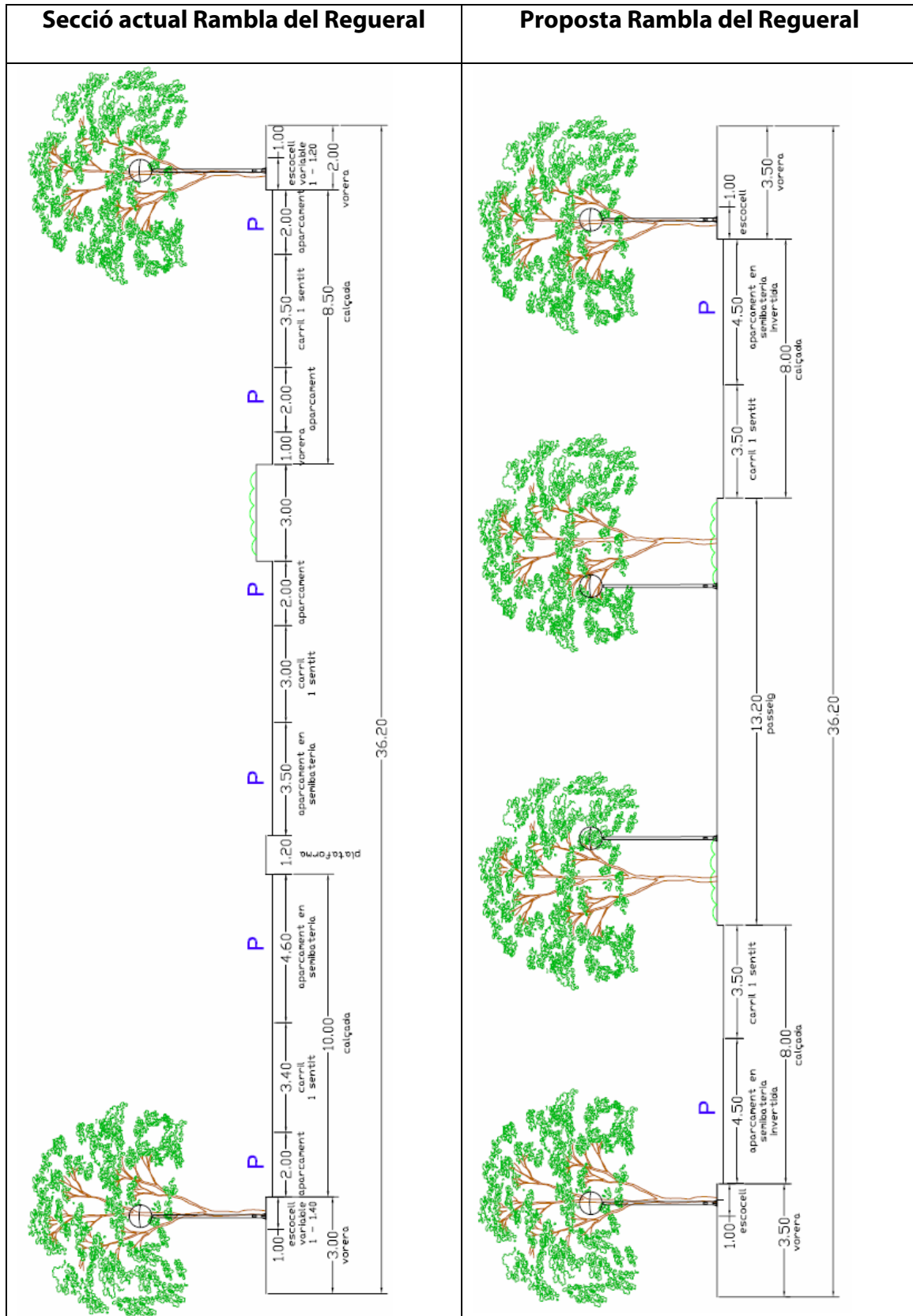
Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils

Estat actual i propostes dels eixos viaris		
c/	Estat actual	Proposta
c/Mont-roig	<p>Diagram showing current layout for c/Mont-roig. It features two trees, a 1.95m sidewalk (vorera), 2.00m parking (aparcament), 4.00m one-way lane (carril 1 sentit), and another 1.95m sidewalk. The total width is 6.00m.</p>	<p>Diagram showing proposed layout for c/Mont-roig. It features two trees, a 2.45m sidewalk (vorera), 2.00m parking (aparcament), 3.00m one-way lane (carril 1 sentit), and another 2.45m sidewalk. The total width is 5.00m.</p>
c/Riudoms c/Vila-seca	<p>Diagram showing current layout for c/Riudoms and c/Vila-seca. It features two streetlights, a 1.15m sidewalk (vorera variable 1-1.15), 4.00m one-way lane (carril 1 sentit), 2.00m parking (aparcament), and a 1.10m sidewalk. The total width is 8.25m.</p>	<p>Diagram showing proposed layout for c/Riudoms and c/Vila-seca. It features one tree, a 1.65m sidewalk (vorera), 3.00m one-way lane (carril 1 sentit), 2.00m parking (aparcament), and another 1.65m sidewalk. The total width is 8.30m.</p>
c/Montbrío	<p>Diagram showing current layout for c/Montbrío. It features two trees, a 2.00m sidewalk (vorera), 4.00m one-way lane (carril 1 sentit), 2.00m parking (aparcament), and a 2.00m variable sidewalk (vorera variable 1.70-2). The total width is 6.00m.</p>	<p>Diagram showing proposed layout for c/Montbrío. It features one tree, a 2.50m sidewalk (vorera), 3.00m one-way lane (carril 1 sentit), 2.00m parking (aparcament), and another 2.50m sidewalk. The total width is 5.00m.</p>
c/Lleida	<p>Diagram showing current layout for c/Lleida. It features two streetlights, a 1.15m sidewalk (vorera variable 1.05-1.35), 2.00m parking (aparcament), 3.50m one-way lane (carril 1 sentit variable), 2.00m parking (aparcament), and another 1.15m sidewalk (vorera variable 1.10-1.65). The total width is 7.50m.</p>	<p>Diagram showing proposed layout for c/Lleida. It features one tree, a 2.40m sidewalk (vorera), 3.00m one-way lane (carril 1 sentit), 2.00m parking (aparcament), and another 2.40m sidewalk. The total width is 5.00m.</p> <p>Estructura en zig-zag</p>

Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils

c/	Estat actual	Proposta
Diversos carrers	<p>Av. Beethoven, Felip Pedrell, Amadeu Vives, av. Higini Anglès, Lluís Millet, av. Tomás Luis de Victoria, av. del Mar, av. Joan Sebastian Bach</p> 	<p>Mantenen la mateixa estructura, tot garantint allò estipulat en el Codi d'accessibilitat de Catalunya, integrant els serveis de forma soterrada. Possibilitat d'ampliació de voreres amb supressió d'aparcament.</p>
	c/Enric Granados	

Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils



Projecte de remodelació del barri del Regueral – Cambrils

Exemple de senyalització i seccions proposades:

