

Conocer Cambrils a golpe de pedal

Hay muchas maneras de conocer Cambrils. Puede hacerse a pie, en coche, en barco, a vista de pájaro, en patines, en moto y en bicicleta. Ésta última es una de las opciones más saludables y que permite hacerse una mejor idea del municipio en poco más de dos horas.

J. Cabré/ J. Pinazo | 13/08/2010 19:00

Aunque se puede hacer a nivel particular, hay una alternativa en grupo organizada por el Patronat de Turisme. Son ocho paradas y un sinfín de historias que acercan más la ciudad a sus visitantes.

La ruta está estructurada en ocho paradas. En cada una de ellas, además de aprovechar para refrescarse y recuperar fuerzas, se ofrece una pequeña explicación de lo que se está viendo y de su pasado histórico. La Via Augusta, el camino del Molí de Vent, el Camí Reial o la Ermita d'en Bosch o el Castell de Vilafortuny son solo algunos de los puntos que conforman este recorrido sobre ruedas.

Las visitas guiadas en bici se realizan dos veces por semana a las 19.00 horas. Los lunes, la ruta se realiza en catalán y los miércoles, en castellano. Es apta para todos los públicos y tiene un precio de 1 euro.

Via Augusta

Las primeras pedaladas son a lo largo de la Via Augusta, camino romano que procedía de los Pirineos, atravesaba Tarraco y recorría el litoral hasta Dertosa (Tortosa). Durante el recorrido encontramos diferentes plantas autóctonas típicas del mediterráneo.

Molí de Vent

El camino del Molí de Vent ha tenido diferentes nombres a lo largo de su historia. La tierra fértil promovió la aparición de muchas masías, pero por el contrario había escasez de agua. Ello obligó a buscar las minas y a excavar pozos. De algunos de ellos sacaban el agua con la ayuda de molinos de viento, y de ahí el nombre del camino.

Cabe recordar que la agricultura es uno de los sectores fuertes de Cambrils, que junto con la pesca y, hasta bien adelantado el siglo XX, eran los dos motores de la ciudad. Ahora el turismo y el sector servicios han desplazado a las dos actividades de los primeros puestos.

Camí Reial

En esta parada hay mucho que contar. Por una parte, los nombres que ha recibido este camino –Camí Reial– a lo largo de la historia. En el recorrido, se enseña la Torre de Mas d'en Bisbe y se habla de la construcción de lo que tenía que ser un auditorio con capacidad para 40.000 personas, aprovechando que en Cambrils había programado un concierto de los Rolling Stones, que al final no se llegó a celebrar.

Ermita y Masia d'en Bosch

La masía es una construcción de origen medieval situada en el Camí Reial. Se utilizaba como cambio de posta de caballos. Fue restaurada en la primera mitad del siglo XX.

Por su parte, la ermita es un edificio sencillo del año 1575 cuando el Arzobispo de Tarragona dio permiso a los feligreses de las parroquias de Vilafortuny y Barenys (Salou) para edificar una iglesia al lado del Mas d'en Bosch. Se utilizaron los restos de las iglesias de Vilafortuny i Barenys (Salou). Las antiguas iglesias situadas cerca de la costa ya habían sido destruidas por los ataques de los piratas en 1550.

Castell de Vilafortuny

Los términos de Vilafortuny, Mas d'en Bosch y Vilagrassa fueron incorporados a Cambrils en 1846. Vilafortuny fue fundado en la misma época que Cambrils, entorno a su castillo del siglo XII. El edificio tiene una planta rectangular y dos cuerpos arquitectónicos. En el exterior vemos una serie de contrafuertes que aguantan la estructura interna.

Iglesia de Santa Maria

Esta iglesia es muy visitada en verano. Construida a los años 60 del siglo pasado, a raíz de la urbanización de Vilafortuny, es de estilo neocolonial. La Virgen que vemos es una imagen gótica y es una réplica de la imagen original custodiada en el Museo Diocesà de Tarragona.

Torre de l'Esquirol

Torre de telégrafo del siglo XIX utilizada por el Estado para enviar señales visuales. Una de las pocas torres de telegrafía óptica, para no decir la única, que se conserva en toda España. Desde 2005 está adscrita al Museo de Historia de Cambrils.

Torre del Port

Torre del siglo XVII de planta redonda, construida para evitar ataques piratas y defender a los vecinos. En su parte superior, se instaló una pieza de artillería que fue destruida en 1799 al último ataque de los piratas que sufrió Cambrils. Desde 1999 forma parte de la red del Museo de Historia de Cambrils y se organizan exposiciones temporales.