

## CAMP DE TARRAGONA

INFRAESTRUCTURAS ■ LA FUTURA ESTACIÓN DE CAMBRILS PUEDE SER LA GRAN BENEFICIADA DE ESTA REMODELACIÓN

## El sistema de cercanías del Camp usará el trazado del Corredor

ICV arranca el compromiso para incluir en los presupuestos del Estado un estudio del proyecto, que costará 300.000 euros

POR EDUARD CASTAÑO

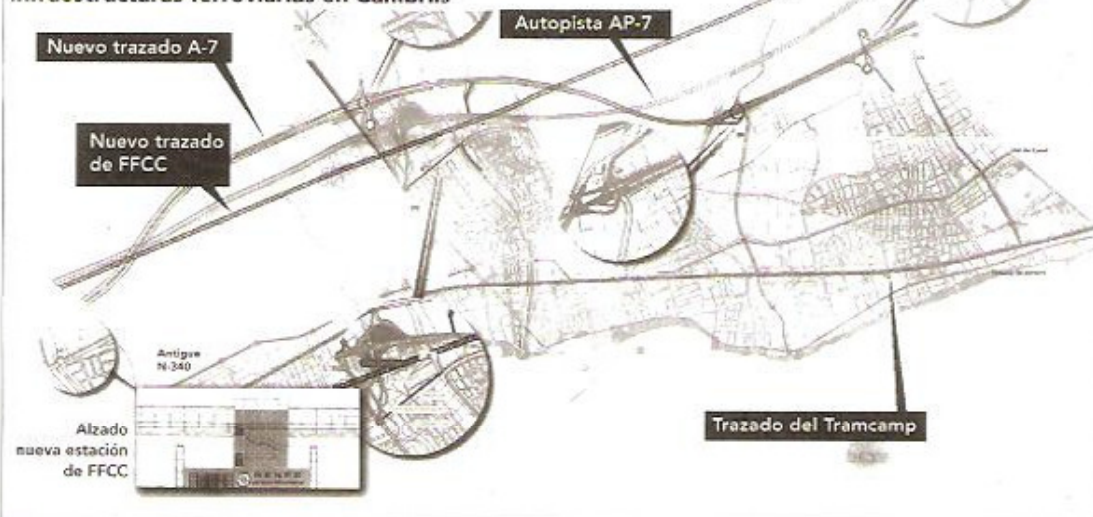
El gobierno central incluirá una partida de 300.000 euros en los Presupuestos Generales del Estado de 2010 que irá destinada a la confección de un estudio de movilidad ferroviaria en las comarcas del Camp de Tarragona, que incluirá además el proyecto de un sistema propio de trenes de cercanías. El compromiso se ha materializado como consecuencia de las negociaciones que lleva a cabo Joan Herrera, secretario general de ICV y diputado en el Congreso, sobre las enmiendas que la formación ecologista ha presentado a los presupuestos que se debaten actualmente.

Herrera manifestó, en el momento de presentar las enmiendas, que «la mejora de la movilidad es una prioridad para el Camp de Tarragona, puesto que es la segunda área metropolitana de Catalunya y necesita poner a punto sus infraestructuras para no perder competitividad. El tren es necesario para los desplazamientos de las personas y para el tráfico de mercancías, y el Ministerio de Fomento es el que deberá ponerse las pilas».

## Enlaces desde Cambrils

Esta enmienda puede resultar especialmente beneficiosa para Cambrils. Hace unos días, el alcalde de la localidad, Robert Benaiges, recordó que «se está trabajando para que nuestro municipio tenga un eficaz servicio de cercanías con poblaciones vecinas», refiriéndose al futuro Corredor del Mediterráneo, además de recordar que «el actual trazado ferroviario será desmontado para ser sustituido por el Tramcamp (tranvía del Camp de Tarragona)». Está previsto que el Corredor del Mediterráneo entre en funcionamiento en un plazo máximo de dos años y medio, acogiendo Cambrils una estación y siendo, al mismo tiempo, punto de conexión desde esa futura estación con otros municipios vecinos. De esta manera, desde Cambrils partirían trenes con destino a Vila-seca, Salou-PortAventura, Tarragona y Reus, aunque en es-

## Infraestructuras ferroviarias en Cambrils



tos dos últimos casos sería necesario realizar un transbordo en la futura estación de Vila-seca.

Actualmente el Camp de Tarragona se mueve bajo el sistema de trenes regionales (dependiendo de Barcelona, punto de salida o destino de los mismos) y no de un servicio de cercanías como tal. Es por ello que ICV pretende que el Estado comience a elaborar un estudio que se pueda aplicar en el momento en que la Generalitat asuma las competencias de cercanías que ostenta el Estado. Se trata, en definitiva, de ganar tiempo para que ese estudio se pueda poner en práctica una vez se cedan las competencias.

Fuentes de ICV de Cambrils apuntaban ayer que la iniciativa «puede ser muy positiva para el municipio, aunque no entrará en funcionamiento con el actual trazado ferroviario sino con el futuro». Salvador Matas, concejal de la formación en el Ayuntamiento, apunta que «es el Estado el que debe diseñar los modelos. Con ello se ganará tiempo y recursos para cuando se produzca la transferencia del servicio ferroviario a la Generalitat. Actualmente, esas cercanías que deben ser transferidas sólo afectan a las líneas de Barcelona, no a las del Camp de Tarragona».

Actualmente, el Camp se mueve bajo el modelo de trenes regionales con salida o llegada a Barcelona

## MÁS ENMIENDAS EN LOS PRESUPUESTOS PARA CAMBRILS



Este es el estado actual en que se encuentran las obras del Teatre Auditori de Cambrils. FOTO: EDUARD CASTAÑO

## Ayudas para el Auditori y para el Festival de Música

ICV ha presentado dos enmiendas más que hacen referencia a Cambrils: la de la aportación del Estado de un millón de euros para la actual construcción del Teatre Auditori de la localidad y la adecuación del entorno y vías de acceso a la nueva estación de trenes de la localidad (que se ubicará en las proximidades de la Riera d'Alforja) con una aportación de 1,5 millones

de euros. En cuanto al Teatre Auditori, éste se halla en su primera fase de construcción y está previsto que sea inaugurado en 2011.

Asimismo, ICV volvió a recordar la enmienda presentada hace un año en los presupuestos de 2009 y que hacen referencia a la demolición de puente de la N-340 y que todavía no ha sido ejecutada. Cabe recordar al respecto que el

Ayuntamiento firmó un convenio por el que recibirá una indemnización de 900.000 euros, además de una subvención extraordinaria de otros 800.000, para llevar adelante la demolición de dicho puente. Para la desafectación de la antigua carretera N-340 se han redactado tres proyectos de remodelación que se ejecutarán en dos fases.

Por otra parte, el grupo socialista ha presentado una enmienda específica de 50.000 euros en el marco de los Presupuestos Generales del Estado y que irán destinados al Festival Internacional de Música de Cambrils. Así lo ha confirmado Francesc Vallés, diputado socialista en el Congreso. «Se trata de una ayuda directa para un festival de prestigio», asegura.