

MOVILIDAD ■ ESTARÁ FINALIZADO EN FEBRERO Y AFECTARÁ TAMBIÉN AL TRANSPORTE EN AUTOBÚS

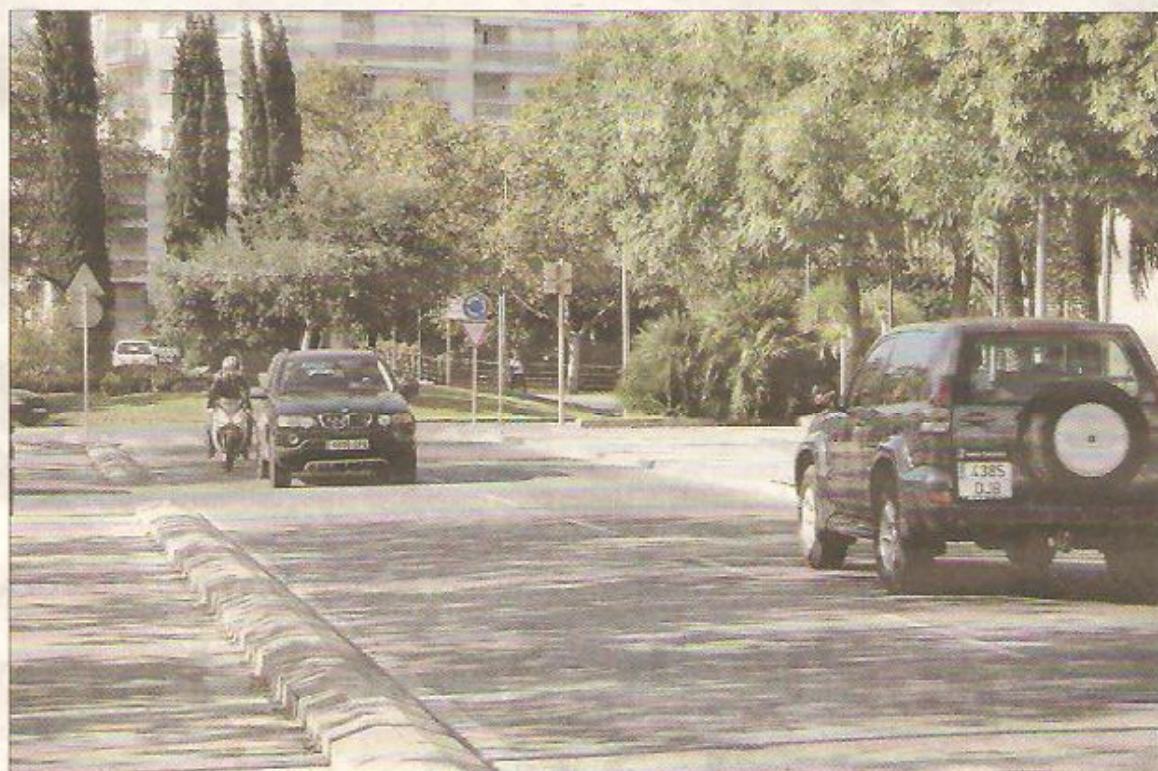
Cambrils ultima un plan para facilitar una circulación más ágil

Cambrils está dispuesto a aligerar la circulación vial pensando, incluso, en las nuevas infraestructuras que se ubicarán en tres años en el municipio (estación del Corredor del Mediterráneo y nueva estación de autobuses). La alta ratio de vehículos por habitante es un claro ejemplo de la masificación motorizada que sufre la localidad.

POR EDUARD CASTAÑO

El Ayuntamiento de Cambrils tendrá ultimado el próximo mes de febrero su Pla de Mobilitat Sostenible que pretende que la circulación sea más ágil en la localidad, al mismo tiempo que más segura. Para ello, ha encargado a Cinesi, una empresa consultora del transporte, la redacción de dicho plan, que se elaborará a través de varias fases. Actualmente, se halla en una fase de diagnóstico, para después llevar a cabo una fase de participación ciudadana y, finalmente, presentar las propuestas concretas y un plan de acción para lograr el objetivo de una movilidad más eficaz.

El diagnóstico que se viene realizando actualmente analiza variables de movilidad en la localidad (qué vehículos se mueven más, cómo se mueven, hacia donde se desplazan, etc). En abril ya comenzó este trabajo de campo, diferen-



Cambrils tiene puntos muy concurridos por los vehículos, especialmente en la zona del centro. FOTO: E. CASTAÑO

ciado entre la temporada estival y la invernal. El fin es conocer cuál es el movimiento de los vehículos privados en dirección y cantidad.

Laura Forcadell, concejala de Protecció Ciutadana i Mobilitat, señaló ayer que «hay dos tipos de movilidad: la obligada (para ir a trabajar o a estudiar) y la no obligada (ir de compras, ocio, visita a otras localidades)». En ambos casos se produce un gran movimiento de vehículos entre los barrios y el centro del municipio o entre diversos puntos de Cambrils y otras localidades del entorno (en muchos casos por trabajo).

Lo que parece claro es que el sistema de transporte urbano mediante el autobús, que cuenta actualmente con dos líneas, no funciona como debiera y, como señala Forcadell, «es el pez que se muerde la cola. El transporte en autobús no es bueno porque no hay usuarios y a la inversa. Tendremos que mejorarlo».

EL ESTUDIO PREVIO

Tres zonas a tener en cuenta

El PMU (Pla de Mobilitat Urbana) busca compaginar diferentes principios: competitividad, integración social, calidad de vida, salud, seguridad y sostenibilidad. Para ello es fundamental recoger abundante información basada en un trabajo de campo, que realiza un grupo de 12 personas a través de encuestas, inventarios, aforos y controles.

A la hora de elaborar el plan, y con objeto de tener una ciudad vertebrada, se tendrá en cuenta la existencia de

una alta concentración de equipamientos en determinados puntos del municipio. Así, por ejemplo, en la zona central urbana de la localidad se hallan el hospital ligero, 17 centros escolares, el Ayuntamiento, instalaciones deportivas (como el Palau d'Esports o la piscina municipal), además de equipamientos culturales (la biblioteca o museos) y del mercado municipal y del mercado de los miércoles. También será importante estudiar la comunicación y transporte

del polígono industrial de Belianes, en la zona de la carretera de Montbrí.

Finalmente, la zona norte del núcleo poblacional será a corto plazo un lugar de importante expansión que habrá que tener en cuenta.

Allí se concentrarán equipamientos tan importantes como la futura estación del Corredor del Mediterráneo la nueva estación de autobuses. A ello habrá que añadir el trabajo que se viene realizando sobre el futuro trazado de Tramcamp.

700
vehículos por
cada 1.000
habitantes

tiene Cambrils, media
más alta que la catalana