

INFRAESTRUCTURES

ÚLTIMA HORA: El Ministeri de Foment aprova la licitació de les obres de l'estació de tren de Cambrils

El Consell de Ministres ha autoritzat avui, al Ministeri de Foment la licitació de les obres de l'estació de tren de Cambrils en la connexió amb el Corredor del Mediterrani i la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-Frontera Francesa. El pressupost de licitació d'aquestes obres puja als 22.835.863 euros.

Característiques tècniques de l'estació

Les obres contemplen l'execució del viaducte de l'estació de Cambrils, les andanes, les marquesines i la il·luminació, la urbanització i els vials de l'estació, així com una zona d'aparcament, l'edifici de viatgers i l'edifici tècnic.

El viaducte de l'estació tindrà una longitud de 746,44 metres i les andanes tindran una longitud de 213,6 metres i 6 metres d'ampla amb una marquesina en tota la seva llargària. La urbanització projectada a l'entorn de l'edifici de viatgers de l'estació constarà d'un vial d'accés que rodejarà l'estació, amb una zona de pas de vianants i un aparcament amb una capacitat per a 160 vehicles. El vial intern de l'estació consistirà en un "anell" format per dos carrils unidireccionals, de manera que els vehicles que accedeixin a l'estació passaran per davant de l'edifici principal. Això permetrà que els viatgers puguin baixar a la zona d'estacionament limitat, mentre que els vehicles podran seguir fins a l'aparcament o bé sortir de l'estació. A l'interior d'aquest "anell", sota el viaducte, es plantejarà una plaça per a vianants amb un aparcament per a bicicletes, diferent mobiliari urbà i zones enjardinades amb grava i vegetació. Tot plegat, comptarà amb una àmplia connexió de pas entre la zona de l'aparcament i l'edifici de viatgers. També es comptarà amb un espai per a l'estacionament de taxis i autobusos, així com un espai de càrrega i descàrrega per a vehicles d'emergència.

L'edifici de l'estació

El volum de l'edifici de viatgers tindrà dues peces clares: una horitzontal -que correspon a l'estació- i que crearà diferents patis laterals; i una altra peça horitzontal en cada accés, que connectarà l'estació i les andanes a través d'ascensors i escales. Els accessos se situaran a les façanes Nord i Sud, i conduiran directament al vestíbul principal que s'il·luminarà lateralment a través d'un dels patis.

En la part oest del vestíbul hi haurà accés directe als ascensors de les andanes, mentre que en la part est hi anirà situada la cafeteria, els serveis d'atenció al viatger i d'altres espais per a l'ús del personal intern de l'estació.

Aquest edifici de viatgers inclourà vestíbul d'accés, cafeteria i diferents botigues, zona de servei als viatgers -com la venda de bitllets, zona de màquines autoventa i lavabos-, una zona de despatxos -amb diferents oficines, magatzems i vestuaris per al personal- i una zona per a les instal·lacions elèctriques i de manteniment de l'estació. A banda, el projecte també es completarà amb un edifici tècnic que inclourà unes sales de personal i d'altres espais pels equips de telecomunicacions, senyalització i emergència.

Nueva Estación Tren para Cambrils RCD 18-12-2009