

El diario de Zamagosa Jueves 5 de Noviembre de 2009

La futura estación de ferrocarril se convertirá en el 'sky line' de Cambrils

Los andenes estarán situados a 12 metros de altura, por lo que serán necesarios escaleras y ascensores para acceder a ellos desde el vestíbulo central

POR EDUARD CASTAÑO

Una delegación del Ayuntamiento de Cambrils viajará a finales de este mes a Cambrils para conocer detalladamente cómo será la futura estación de la localidad que sustituirá el actual trazado ferroviario por el del Corredor del Mediterráneo. El equipo de gobierno ya cuenta con unos primeros bocetos, que ha acogido con sumo agrado, aunque realizando ligeras matizaciones.

El concejal de Urbanisme cambrilense, Dani Pallejà, señala que «la estación estará asentada bajo el ojo de un puente. Se trata de un edificio 'potente' y que supondrá el 'sky line' del interior del muni-

cipio». Ello representa que podrá ser divisado desde largas distancias, sirviendo como punto de referencia a la hora de ubicar la estación.

Los andenes de construirá a la altura del actual viaducto, 12 metros, aunque las instalaciones tendrán una altura superior, cercana a los 16 metros. El edificio principal se ubicará bajo uno de los vanos u ojos del viaducto, independizado de las cimentaciones con el objeto de reducir al máximo la transmisión de posibles ruidos y vibraciones. La superficie construida rondará los 800 metros cuadrados, idea que satisface al consistorio dado que el amplio espacio permitirá facilidad de movimien-

tos a los viajeros, así como la ubicación de un hall, un vestíbulo central, cafetería, servicios, despachos y almacenes, además de la posibilidad de albergar algunos locales comerciales.

Diseño de líneas limpias

El estudio o esbozo que se halla en manos del Ayuntamiento no documenta el tipo de material sobre el que se construirá la fachada. A este respecto, Pallejà recuerda que «se trata de un documento informativo del proyecto. No entra a fon-

do en todos los detalles. El esbozo no levanta más expectativas de las necesarias. Será, finalmente, el proyecto definitivo el que nos indique exactamente su finalización». Está previsto que el próximo año se lleve a cabo la licitación de esta espectacular obra, tras la cual se procederá a su adjudicación y, finalmente, su ejecución. Los plazos indican que la estación deberá estar acabada a inicios de 2012, fecha tope que se ha marcado el gobierno del Estado para que entre en funcionamiento el Corredor del Mediterráneo.

El concejal de Urbanisme también asegura que «se trata de un diseño muy moderno, con unas líneas limpias y sencillas».

Cabe recordar que la estación se levantará en los terrenos anexos a las nuevas instalaciones deportivas municipales y que en un terreno próximo se construirá un parking para vehículo y la futura estación de autobuses.

El Ayuntamiento conocerá el proyecto definitivo en las próximas semanas